

GEVOS

Ing. Milan Ulbrych

Dvorská 748/9

466 01 Jablonec nad Nisou

Vás dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon

Praha

1251/18/KSUS/MHT/BAR

Bartoníčková/736 623 733

23.2.2018

Věc: Vyjádření k PD – „Strenice – oprava poruchových vodovodních řadů“

K předložené situaci Vám sdělujeme, že Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s výše uvedenou stavbou, kterou budou dotčena silnice č.: III/27223 a III/27225 A, k.ú. Strenice za těchto podmínek:

1. Podélné uložení kanalizačního potrubí bude vedeno výkopem ve vozovce, v hloubce krytí 1,2m pod její niveletou.
2. Křížení silnice bude provedeno protlakem v hloubce krytí 1,2m pod niveletou vozovky s uložením do chráničky.
3. Stavba vodovodu bude provedena včetně přípojek.
4. **Obnova konstrukce a povrchu vozovky bude provedena homogenizací v celé šíři vozovky dotčeného úseku (p.č. 351/1) a homogenizací ½ šíře vozovky dotčeného úseku (p.č. PK 347/1), dle přiloženého obrazového vzoru a dle požadavku správce komunikace.**
5. Křížení silnice v místě křižovatky se sil. III/27225 A bude provedeno bezvýkopovou technologií - podélným protlakem v hloubce krytí 1,2m pod niveletou vozovky s uložením do chráničky.
6. V případě křížení silnice vodovodního řadu v místě mostního objektu přes Strenický potok bude trasa vedena ve vzdálenosti 490 mm od římsy mostu.
7. Vodovodní šoupata, šachty, poklopy atd... budou umístěny mimo jízdní stopu vozidel tak, aby nebyly pojižděny (do osy jízdního pruhu). Poklopy šachet budou osazeny do nivelety vozovky. Požadujeme zvolit vhodnou konstrukci KŠ s víkem, které budou odolné vůči silničnímu provozu.
8. Stavbou vodovodu nebudou dotčeny silniční stavby (mostky, opěrné zdi, propustky atd.).
9. Veškeré vodovodní přípojky požadujeme provést (na hranici „silničního pozemku“) současně při pokládce hlavních řadů. (V případě provedení homogenizace celé šíře či ½ šíře vozovky nebude dodatečné provádění vodovodních přípojek povoleno v době pěti let od předání komunikací zpět správci).
10. Před položením podkladové vrstvy (ACL) budou provedeny statické zkoušky zhutnění konstrukčních vrstev vozovky (ČSN 721006 příloha A), které musí prokázat minimální únosnost 80 MPa a modul přetvárnosti do 2,5. Protokoly budou předány správci silnice před položením podkladové vrstvy (ACL) a krytu vozovky (ACO). Zkoušky zhutnění (počet bude stanoven v průběhu stavby) provede nezávislá odborná firma.
11. Případné poškození vozovky nebo silničních pozemků bude uvedeno do původního stavu.
12. Před zahájením stavebních prací požadujeme předložit DIO k odsouhlasení.

13. Povolení k umístění IS do silničního pozemku podle § 25, odst.6, písm.d/ zákona č.13/1997 Sb.o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů Vám vydá na základě Vaší žádosti a tohoto vyjádření odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav.
14. Právní režim zvláštního užívání silnice se bude realizovat na základě smluvního vztahu. Uzavřená „Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě“ a bude doložena jako doklad k žádosti o vydání opatření stavebního úřadu o povolení stavby.
15. Pro vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav z důvodu provádění stavebních prací podle § 25, odst.6,písm.c 3 zákona č.13/1997 Sb.o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je nezbytným podkladem „Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice“ které si vyžádá investor, případně zplnomocněný zástupce nebo zhotovitel u KSÚS Středočeského kraje jeden měsíc před zahájením stavebních prací.
16. Po vydání rozhodnutí odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav , požádá zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.
17. **V období od 1.11. do 31.3. následujícího roku nebudou stavební práce prováděny z důvodu zimní údržby silnic.**

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok.

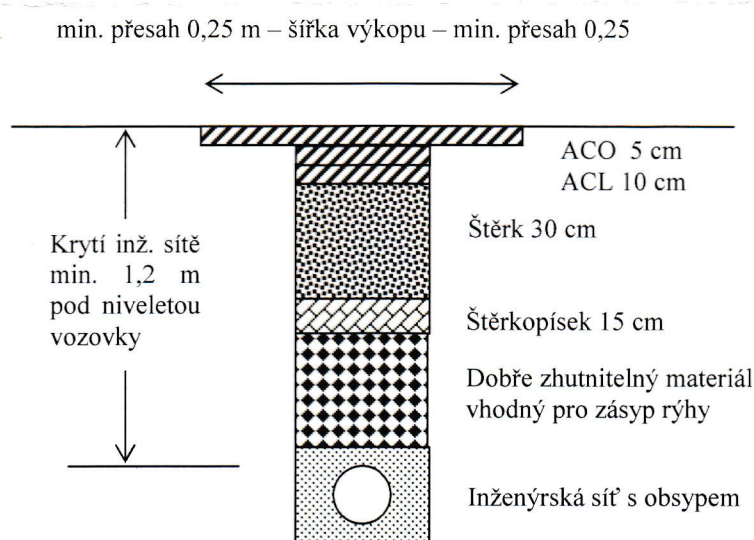
S pozdravem


Lenka Chmelová
vedoucí TSÚ – oblast Mnichovo Hradiště

Příloha: Obrazový vzor – celá šíře vozovky
1/2 šíře vozovky
výkop ve vozovce

Obnova konstrukce a povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí

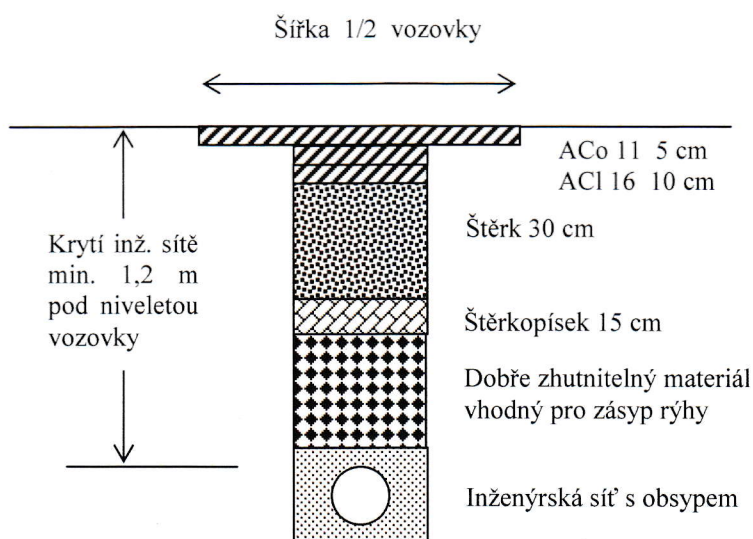
povrch vozovky v kobercové úpravě výkop ve vozovce



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v 1/2 vozovky.
- 3) Podélný spoj bude ošetřen spojovacím nátěrem.
- 4) Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepícím páskem.

Obnova konstrukce povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí

povrch vozovky v kobercové úpravě

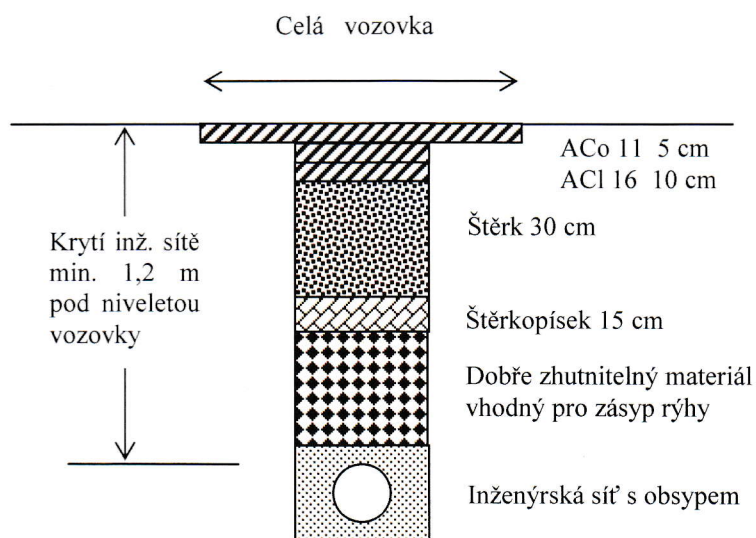


- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v 1/2 vozovky.
- 3) Plochy (starý, nový koberec) budou ošetřeny spojovacím nátěrem.
- 4) Příčný, podélný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepícím páskem.

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
150 21 Praha 5, Zborovská 11***

Obnova konstrukce povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí

povrch vozovky v kobercové úpravě



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v celé šíři vozovky.
- 3) Podélný spoj bude ošetřen spojovacím nátěrem.
- 4) Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepícím páskem.